

再版序

晉·虞溥《江表傳》講一段故事：三國時代吳國名將呂蒙，武人出身，讀書不多。吳君孫權希望他多讀書，增長學識；呂蒙乃決心苦讀群書，學識果然精進，令人刮目相看，非復昔日吳下阿蒙。後以「吳下阿蒙」比喻學識淺陋之人。

1825年環球第一條公用鐵路在英國通車。台灣則在1887年開始興建基隆往南延伸的西部縱貫鐵路。130幾年來台鐵緊跟著世界脈動穩健發展，一般服務及技術尚能滿意，唯獨財務狀況不如人意，備受指責，但這是鐵路工程的宿命。屬於土地開發的大型前瞻工程，有規模大、運距長、投資效益就高之特性，反之則應著重成本控管及時機拿捏。

由於政、經環境的發展，挾著小汽車的普及公路運輸快速成長，造成尖峰塞車、事故率高、空氣品質下降及能源危機等負面衝擊，引發新世紀以擴增區域捷運為交通骨幹的想法，更促進最近幾年台灣的鐵路建設方興未艾，顯示以鐵路解決交通問題的時代近了，從業人口流向行旅相關行業的機會也勢必大增。

本書將鐵路工程的基礎知識到理論實務重新整理編撰，是這個行業的基本專業及員工對內、對外溝通的橋樑，引導初學或入門者以深入簡出的方式迅速探索鐵路工程奧秘。祝福大家有個快樂、圓滿又福國利民的成功人生！

黃凡仁 謹識

2022年9月